

TOURNIKET



Tří nebo čtyřkřídlové karuselové dveře, manuální nebo automatické.

Pevná varianta



Sklopná varianta



V případě použití 3-křídlové varianty s průměrem > 3400 mm

DUOTOUR



Automatické karuselové dveře s automatickými posuvnými dveřmi nebo sklopnými dveřními křídly uprostřed, s vysokou kapacitou procházejících.

Varianta s automatickými posuvnými dveřmi



Varianta se sklopnými dveřními křídly

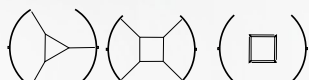


TOURNEX



Tří nebo čtyřkřídlové automatické karuselové dveře velkých rozměrů.

Základní varianty **Příklad sklop. křídla**



Další varianty

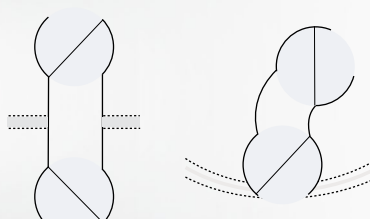


TWINTOUR



Zdvojené dvoukřídlové automatické karuselové dveře.

Příklad standardních situačních řešení
(k dispozici celá řada dalších variant)



Výška věnce	Průchozí výška	Šířka vstupu/výstupu	Vnitřní průměr	Konstrukční šířka
3-křídlový Tourniket				
200 – 600	2200 – 2600	700 – 1800	1600 – 3800	1677 – 3877
4-křídlový Tourniket				
300 – 600	2200 – 2600	1099 – 1399	1600 – 3800	1677 – 3877
Duotour				
300 – 600	2200 – 2600	1654	3600	3804
300 – 600	2200 – 2600	1954	4200	4404
300 – 600	2200 – 2600	2254	4800	5004
300 – 600	2200 – 2300	2554	5400 *	5604
3-křídlový Tournex				
300 – 1200	2200 – 2600	1570	3600	3740
300 – 1200	2200 – 2600	1870	4200	4340
300 – 1200	2200 – 2600	2170	4800	4940
300 – 1200	2200 – 2600	2470	5400	5540
300 – 1200	2200 – 2600	2770	6000	6140
300 – 600	2200 – 2300	3470	7400	7540
4-křídlový Tournex				
300 – 1200	2200 – 2600	2356	3600	3740
300 – 1200	2200 – 2600	2780	4200	4340
300 – 1200	2200 – 2600	3204	4800	4940
300 – 1200	2200 – 2600	3629	5400	5540
300 – 1200	2200 – 2600	4053	6000	6140
Twintour **				
300-600	2200-2700	2027	3000	3077
300-600	2200-2700	2168	3200	3277
300-600	2200-2700	2310	3400	3477
300-600	2200-2700	2451	3600	3677
300-600	2200-2700	2592	3800	3877

Veškeré uvedené rozměry jsou v mm.

* Průměr 5400 pouze ve variantě s AD a v hliníkovém provedení.

** Délka spojovacího koridoru může být ¼ nebo ½ vnitřního průměru.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Prívod proudu: 200–240 VAC, 50/60 Hz

Motor: AC motor, 3-fázový

Teplota prostředí: -20 °C až +50 °C (Duotour od -15 °C)

Pojistky: 16 A

Spotř. en.	Tourniket	Duotour	Tournex	Twintour
Provozní	150 W	250 W	440 W	260 W
Statická	75 W	45 W	350 W	90 W
Osvětlení	48 W (LED)	144 W (LED) 290 W (Halogen)	168 W (LED) 280 W (Halogen)	120 W (LED) 200 W (Halogen)

MATERIÁL A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

- Rámy:**
- hliníkové profily, tvrdé dřevo
- Povrch. úprava:**
- práškovou barvou v odstínu dle stupnice RAL;
 - elox přírodní nebo barevný;
 - obklady z ušlechtilých kovů (matný bronz, mosaz, leštěná ocel)
 - lakování (dřevo)
- Sklo:**
- bezpečnostní laminované nebo kalené;
 - čiré;
 - po dohodě barevné var. (zrcadlová skla apod.)

STAVEBNÍ REALIZACE

Prívod el. energie 230 V/50 Hz pro automatické typy

Hotová podlaha v rovině 2 mm

V případě instalace čistící zóny (16) v turniketových dveřích je třeba předem zabudovat nerezový základový kruh (17). Čistící zóna je pak vymezena kruhem a kobercem nebo dlažbou uvnitř.

OBCHODNÍ A DODAVATELSKÉ ÚDAJE

Záruční lhůta: 24 měsíců

Dodací lhůta: 5 – 12 týdnů

Výrobu, dopravu, montáž, servis zajišťuje dodavatel.

Ceny na požádání sdělí dodavatel

Certifikace: Výrobky se vyrábějí podle harmonizovaných norem EU a jsou bezpečné člověku i životnímu prostředí.



- kdykoli na dosah
- vrata a dveře s trvalým dohledem
- kvalitní a značkové díly



TURNIKETOVÉ DVEŘE

SPEDOS

Česká republika
tel.: +420 571 759 211
fax: +420 571 759 222
spedos@spedos.cz
www.spedos.cz

Slovenská republika
tel.: +421 41 707 7111
fax: +421 41 707 7131
spedos@spedos.sk
www.spedos.sk



www.spedos.cz
www.spedos.sk



TURNIKETOVÉ DVEŘE



Turniketové dveře Tourniket, Tournex, Duotour, Twintour



dáváme prostoru smysl

TURNIKETOVÉ (KARUSELOVÉ) DVEŘE

SPEDOS je výhradním zástupcem holandského výrobce turniketových dveří BOON EDAM pro Českou a Slovenskou republiku. BOON EDAM vyrábí turniketové dveře více než 100 let a svoje výrobky dodává téměř do všech zemí celého světa. SPEDOS zahájil spolupráci se společností Boon Edam v roce 1993 realizací vstupu do budovy SAZKA Praha. Od té doby má na svém kontě několik stovek instalací.

Turniketové dveře jsou speciální dveřní soupravy umožňující průchod, aniž by došlo k přímému styku vnějšího a vnitřního prostředí.

Výhody:

- oddělují venkovní prostředí od interiéru budovy
- v topném období eliminují tepelné ztráty v objektu
- v horkých letních měsících nesnižují účinek klimatizace
- brání průvanu a kominovému efektu ve výškových budovách
- udržují čistotu vzduchu – zabraňují pronikání prachu z ulice
- působí jako zvukový izolátor – redukuje pronikání hluku z ulice
- nabízejí širokou škálu rozměrů, typů, variant
- jsou-li vybaveny pohonem, dovolují návštěvníkovi volný průchod bez jakékoli manipulace s dveřmi, t.j. umožňují přichozímu pohodlné pronášení břemen, zaměstnávajících obě ruce
- různé typy zámků turniketových dveří spolehlivě uzavírají jakýkoli objekt
- ve spojení s kódovým zařízením, identifikačními čtečkami mohou kontrolovat a vpouštět do objektu pouze oprávněné osoby
- atraktivní vzhled
- bezpečný provoz
- snadná údržba a obsluha
- pro velmi rušné, frekventované vstupy
- pro reprezentativní vstupy
- pro bezbariérové vstupy – u větších rozměrů je možné s rezervou provést nemocniční lehkáto, projet s invalidním vozíkem atd.

Konstrukce

Všechny typy turniketových dveří jsou kruhového půdorysu; tvoří je pevný válec s protilehlými otvory pro vstup a východ, ve kterém se otáčí pohyblivá část dveřní soupravy – rotor kolem své pevné nebo pomyslné střední osy. Jednotlivé typy se navzájem liší počtem křídel a tvarem střední osy, velikostí, kapacitou průchodu, elektronickým vybavením. Vnější stěny mohou být prosklené nebo plně. Vnitřní křídla jsou prosklená, uchycená v hliníkových rámech. Kartáče na hranách křídel⁽⁸⁾ přiléhají těsně ke kruhové konstrukci pevných stěn, k podlaze a ke stropu dveřní soupravy a vytvářejí tak účinné protiprůvanové těsnění. Pevné stěny podepírají hliníkovou stropní konstrukci – věnec⁽¹⁾. Tato konstrukce může obsahovat pohon a ovládací jednotku. Věnec může být také vybaven vzduchovou tepelnou clonou⁽⁴⁾ a vnitřním osvětlením⁽³⁾. Zvláštní provedení představuje exkluzivní celoskleněný turniket bez rámu na křídlech, kdy v případě automatické varianty je pohon zpravidla instalován v podlaze (viz titulní strana).

Řízení a aktivace

Všechny typy automatických turniketových dveří jsou řízeny mikroprocesorovou řídicí jednotkou, na které jsou napojeny všechny instalované bezpečnostní i ovládací prvky, kterými lze ovlivnit rychlost otáčení, krouticí moment i vhodný režim turniketových dveří.

Turniketové dveře jsou uvedeny do provozu

- a) manuálně (pouze TOURNIKET)
- b) manuálně s kontrolou rychlosti
- c) automaticky na základě signálu pohybového detektoru⁽⁶⁾, umístěného zpravidla na stropní části nad vchodem do dveřní soupravy.

TED systém (total entrance door system)

Typ DUOTOUR DTAS s vestavěnými automatickými dveřmi nabízí možnost vybavení řídicí jednotky TED SYSTÉMEM; jedná se o speciální počítačovou elektroniku, která je součástí elektronického řízení dveřní soupravy, se schopností okamžitého vyhodnocení klimatických podmínek a následného přepnutí soupravy na optimální provozní režim turniketových nebo automatických dveří.



1 Věnec + kryt



2 Noční posuv. uzávěry + zámek



3 Osvětlení bodové



4 Tepelná clona (vestavěná)



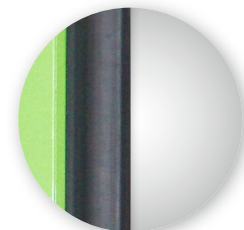
5 Kartáčové těsnění



6 Detektor pohybu



7 Bezp. senzor EBS



8 Aktivní a pasivní lišta SRB



9 Bezp. nárazník křídla SRD



10 Bezp. senzor TRS (Tournex)



11 Bezp. senzor HBS (Tournex)



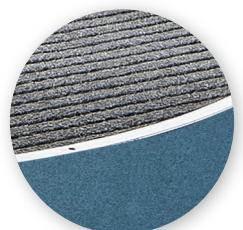
12 Tlač. pro invalidy



13 Nouzové tlač. STOP



14 Dotykový řídicí panel



17 Základový kruh



16 Čisticí zóna



15 Zámek mechanický

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

PŘEDSAZENÉ ELEKTRONICKÉ SENZORY

Umožňují dveřní soupravě rychle reagovat na neobvyklé situace: prochází-li osoba příliš pomalu, zastaví-li se, upadne-li, je aktivován senzor a dveře zpomalí, event. zastaví. Tyto senzory mohou být vybaveny také světelnou signalizací a hlasovým modulem s varovným hlášením; za této situace je možné dveře ovládat ručně.

AKTIVNÍ KONTAKTNÍ LIŠTA SRB⁽⁸⁾

Svislé hrany zaoblených stěn jsou na nájezdové straně (strana, na které vjíždějí otočná dveřní křídla za obloukovou pevnou stěnu) vybaveny aktivní kontaktní lištou, která chrání procházejícího proti sevření. Protější hrana je vybavena lištou pasivní.

BEZPEČNOSTNÍ SENZOR EBS⁽⁷⁾

Umístěn na věnci, nad aktivní kontaktní lištou na nájezdové straně, další ochrana proti sevření.

BEZPEČNOSTNÍ NÁRAZNÍK SRD⁽⁹⁾

Hlídá spodní hranu křídla proti nárazu do procházející osoby.

BEZPEČNOSTNÍ SENZOR TRS⁽¹⁰⁾

Hlídá prostor před křídlem proti nárazu.

BEZPEČNOSTNÍ SENZOR HBS⁽¹¹⁾

Je další pojistkou proti nájezdu křídla na procházející osobu.

NOUZOVÉ TLAČÍTKO⁽¹³⁾

Pro okamžité zastavení dveřní soupravy; v případě panikového provedení dveří zároveň také uvolní elektromagnetické zámkové křídla a umožní jejich sklopení.

SKLOPNÉ PŘEVODNÍ

Všechny typy turniketových dveří je možné dodat také v panikovém provedení; otočná křídla se dají sklopit buď ke střednímu sloupu nebo za prosklené vitríny. Vytvoří se tak široký únikový východ.

TLAČÍTKO PRO OSOBY S POHYBOVOU INDISPOZICÍ⁽¹²⁾

Tlačítka jsou umístěna při vstupu do turniketu na snadno přístupném místě (výška dosažitelná z invalidního vozíku); po jeho aktivaci se pohyb dveřní soupravy zpomalí na polovinu.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

Všechny typy turniketových dveří jsou při výpadku el. energie manuálně ovladatelné.

DOTYKOVÝ ŘÍDÍCÍ PANEĽ⁽¹⁴⁾

Zařízení monitorující a vyhodnocující stav a provozní historii dveřní soupravy – zdroj spolehlivých informací pro servis.

ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

MECHANICKÉ ROZPĚRNÉ ZÁMKY V DVEŘNÍCH KŘÍDLECH⁽¹⁵⁾

Slouží pro noční uzamčení; křídlo je mechanickým zámkem zajištěno ke stropu a k podlaze a brání rotoru v pohybu.

ELEKTROMECHANICKÉ ZÁMKY KŘÍDEL

Slouží pro noční uzamčení; přepnutím na ovládacím panelu zámkové mechanicky uzamknou rotor.

NOČNÍ POSUVNÉ UZÁVĚRY⁽²⁾

Dvě oblouková posuvná křídla pro noční uzamčení, uzavírající vstup do turniketových dveří; za provozu jsou tato křídla zasunuta zvenku za pevné obloukové stěny.

PROSKLENÉ VITŘINY

U typu Duotour prosklené vitríny blokují vstup a výstup otočením a uzamčením rotoru v noční pozici.

NAPOJENÍ NA SYSTÉM CENTRÁLNÍ KONTROLY

Všechny typy automatických turniketových dveří je také možné napojit na systém centrální ochrany a kontroly budovy – na systém EPS (elektrický požární systém)