

## Požární uzávěry



... spolehněte se!

## POŽÁRNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR FIROTEX-V

### Požární odolnost

Roletové uzávěry FIROTEX V jsou vyráběny s požární odolností **EW 15 DP1-C1**, **EW 30 DP1-C1** (do 12 m). Pomocí vodního skrápění lze dosáhnout požární odolnosti **EW 45 DP1-C1** až **EW 120 DP1-C1**, popř. **EI 15 DP1-C1** až **EI 90 DP1-C1**.

### Charakteristika

Na základě požadavků požárního zabezpečení staveb byl vyvinut roletový požární uzávěr FIROTEX V. Představuje ekonomicky nenáročné zařízení, splňující přísné požadavky jak z hlediska požární ochrany, tak i z hlediska designu. Roletový požární uzávěr je zařízení oddělující jednotlivé požární úseky a zabraňující šíření požáru mezi nimi. Uzávěr je ovládán řídicí jednotkou, která je napojena na EPS, popř. individuální snímače a hlásiče tepla/kouře. V klidovém stavu je požární uzávěr v horní poloze v uzavřeném nábalu. Při požáru se uzávěr aktivuje impulzem z EPS nebo z detektoru kouře (tepla), bezpečnostního tlačítka – řídicí jednotka dá impuls a uzávěr sjede dolů. V případě výpadku elektrické energie toto zajišťuje náhradní elektrický zdroj.

### Výhody

- vysoká požární odolnost
- prostorově nenáročné
- jednoduchá konstrukce
- ekonomické řešení

### Konstrukce a materiál

Nosné konstrukce uzávěru jsou vytvořeny z ocelových plechů. Výplň otvoru tvoří speciální nehořlavá textilie. Textilie je navinuta na ocelové trubkové hřídeli, do níž je osazen trubkový elektromotor. Hřídel je pomocí konzol připevněna ke stavební konstrukci. Konzoly s hřídeli jsou zakryty plechovými kryty. Ty jsou ke stavební konstrukci uchyceny pomocí držáků z plechu a krajními konzolami hřídele motoru. Na vodorovnou konstrukci požární rolety navazují svislé vodicí lišty (výjezdy), v nichž je osazena speciální textilie. Textilie je na spodní hraně opatřena vodicí lištou a hranovým profilem.

### Povrchová úprava

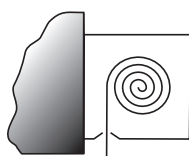
Povrchová úprava viditelných prvků může být provedena v barevné škále podle požadavků zákazníka (podle RAL). Speciální textilie je dodávána v odstínu šedé.

### Rozměry

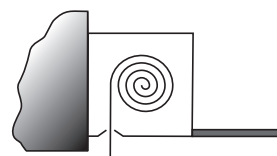
Maximální rozměry: 10 000 x 5 000 mm

### Typy montáže

Požární rolety byly odzkoušeny v souladu s požadavky normy ČSN EN 14600 v návaznosti na zkoušky požární odolnosti podle ČSN EN 1634-1 a navazujících norem. Požární roleta FIROTEX-V se umísťuje do stavby na základě požadavku požární bezpečnostního řešení stavby zpracované autorizovanou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb.



Montáž nábalu vrat v nadpraží



Montáž nábalu v nadpraží, jednostranně navazující na podhled



Montáž nábalu do otvoru



# POŽÁRNÍ VRATA POSUVNÁ

## Požární odolnost

Dodávané požární uzávěry jsou z hlediska použitých materiálů klasifikovány jako uzávěry **DP1** – nehořlavé (podle ČSN 730851). Jsou dodávány s požární odolností **EW 15-120, EI 15-90 minut**.

## Charakteristika

Ocelové požární uzávěry posuvné brání šíření požáru, pronikání tepla a plamene. Oproti otevíravým uzávěrům mají výhodu v tom, že nevyžadují pro otevření žádný prostor před průchozím otvorem a také že umožňují využití celé velikosti průchozího otvoru. Mimo požární zábrany plní požární uzávěry i běžné požadavky kladené na vrata a dveře.

## Konstrukce a materiál

Křídlo uzávěru je stavebnicového typu sestavené z dílů. Jednotlivé díly jsou sendvičové skořepinové konstrukce vyplněné nehořlavým izolačním materiálem, opláštěné ocelovým plechem. Křídlo uzávěru je opatřeno dvojicí zapuštěných madel a přípravou na hákový zámek s cylindrickou vložkou. Křídlo se pohybuje na pojezdové dráze profilu C, která se osazuje nad otvor do zdiva.

## Povrchová úprava

Ve standardním provedení jsou uzávěry dodávány v konečném nástřiku polyuretanovou barvou podle vzorníku barev RAL, případně v pozinkovaném nebo nerez provedení.

## Varianta provedení

Jednokřídle, dvoukřídle, teleskopické a výsuvné.

## Ovládání vrat

### • manuální

Otevírání a zavírání vrat se provádí manuální silou obsluhy. Používá se tam, kde nedochází k velké frekvenci průjezdu vraty. Základní poloha vrat je „zavřeno“. Pro dodržení jejich požární funkce musí obsluha vrata po každé manipulaci zavřít.

### • elektromagnetické gravitační

Používá se tam, kde dochází k vysoké frekvenci průjezdu vratového otvoru a kde provozní požární předpisy dovolují jejich trvalé otevření. Vrata jsou v základní otevřené poloze držena stejnosměrným magnetem na 24 V. Magnet je trvale pod napětím a v případě přerušení tohoto napětí impulzem z kouřového hlásiče, signálem z EPS nebo servisním tlačítkem dojde k samovolnému uzavření vrat.

### • elektromotorické gravitační

Otevírání vrat probíhá motoricky pomocí el. pohonu. Používá se tam, kde dochází k vysoké frekvenci průjezdu vratového otvoru, ale není zde možné jejich trvalé otevření. Vrata jsou vybavena požárním elektromotorickým pohonem, který v případě přerušení napětí impulzem z kouřového hlásiče, signálem z EPS, nebo servisním tlačítkem umožní samovolné gravitační uzavření vrat.

### • individuální řešení

Podle požadavku zákazníka je možné navrhnout individuální technické a funkční provedení ovládání, výstražné signalizace, bezpečnostní jističení např. systémem „mrtvého muže“, zálohování napájení pohonu, doplnění kontroly polohy optoelektronickým snímačem apod.

Uzávěry se dodávají ve všech typizovaných a atypických rozměrech š x v podle požadavku odběratele v rozmezí šířky 600–18 000 mm a výšky 1 000–6 000 mm.







## POŽÁRNÍ VRATA (DVEŘE) OTEVÍRAVÁ

### Požární odolnost

Z hlediska použitých materiálů jsou vrata (dveře) otevíravá klasifikována jako uzávěry **DP1** (podle ČSN 73 0851). Jsou dodávány s požární odolností **EW 15-120, EI 15-90 minut**.

### Charakteristika

Ocelová požární vrata (dveře) otevíravá (otočná) brání šíření požáru, pronikání tepla a plamene. Provedení uzávěru je možné v jednokřídlé a dvoukřídlé variantě. Mimo požární zábrany plní i běžné požadavky kladené na vrata (dveře). Požární vrata (dveře) otevíravá jsou plně, celokovově segmentové konstrukce, provedené z nehořlavých materiálů. Lze je použít jak v interiéru, tak v exteriéru, případně ve variantě zvukověizolační, v prostředí suchém nebo v prostředí s poměrně vysokou relativní vlhkostí. Nesmí však přijít do přímého styku s vodou.

Ocelové požární uzávěry otevíravé se označují do rozměru š x v 2 400 x 2 400 mm jako DVEŘE a od rozměru š x v 2 400 x 2 400 mm jako VRATA.

### Konstrukce a materiál

Vratové (dveřní) křídlo je skořepinové lepené konstrukce, tvořené z plechových výlisků tl. 1 mm. Tloušťka vratového (dveřního) křídla se pohybuje podle požární odolnosti v rozpětí 42–62 mm. Vnitřní část je vyztužena a vyplněna izolační hmotou z nehořlavého materiálu. Na příslušné straně má křídlo dva, resp. až čtyři kusy závěsu. Minimálně jeden závěs křídla je v pružinovém provedení, který zajišťuje každé zavření křídla do zárubeň.

Zárubeň je tvořena z profilovaného plechu tloušťky 2 mm u dveří a 3 mm u vrat, tř. 11. V jednokřídlém provedení je osazena minimálně dvěma speciálními závěsy, v dvoukřídlém provedení je osazena čtyřmi až osmi kusy závěsů podle velikosti vrat (dveří). Není vybavena prahem, pouze podprahovou spojkou tvořenou z U profilu. Zárubeň je opatřena 6 ks kotev pro kotvení ve zdivu.

### Povrchová úprava

Ve standardním provedení jsou uzávěry dodávány v konečném nástřiku polyuretanovou barvou dle vzorníku barev RAL, případně v pozinkovaném nebo nerez provedení.

### Ovládání vrat

#### • manuální

Vrata se otevírají i zavírají ručně, na přání lze dovybavit samozavíračem. Dveře jsou standardně vybaveny samozavíračem a jsou stále zavřené, v případě průchodu se otevírají ručně.

#### • gravitační (elektromagnetické)

V gravitačním provedení jsou vrata (dveře) trvale držena v otevřené poloze pomocí elektromagnetů. Uzavření se provádí na základě signálu z EPS nebo kouřových čidel, případně stiskem servisního tlačítka.

#### • individuální řešení ovládání vrat (dveří)

Podle požadavku zákazníka je možné navrhnout individuální technické a funkční provedení ovládání, výstražné signalizace, apod. Technické oddělení výrobce zpracuje podle požadované funkce odpovídající variantu vrat (dveří).

### Varianty provedení

Požární vrata (dveře) otevíravá se z hlediska své funkce dělí na:

- bránící šíření tepla – označení EI, u kterých je rozhodující vzrůst povrchové teploty na odvrácené straně od ohně.
- omezující šíření tepla – označení EW, u kterých je rozhodující velikost hustoty tepelného toku ze strany odvrácené od ohně.



Z hlediska situování v objektu lze vrata (dveře) provést jako:

- vnitřní a vnější

Z hlediska umístění ve stěně dělíme zárubně vrat (dveří):

- na stavební otvor
- do stavebního otvoru
- obložkové provedení
- atypické provedení podle požadavku odběratele (např. s přerušným tepelným mostem)

Z hlediska otvírání lze vrata (dveře) provést jako:

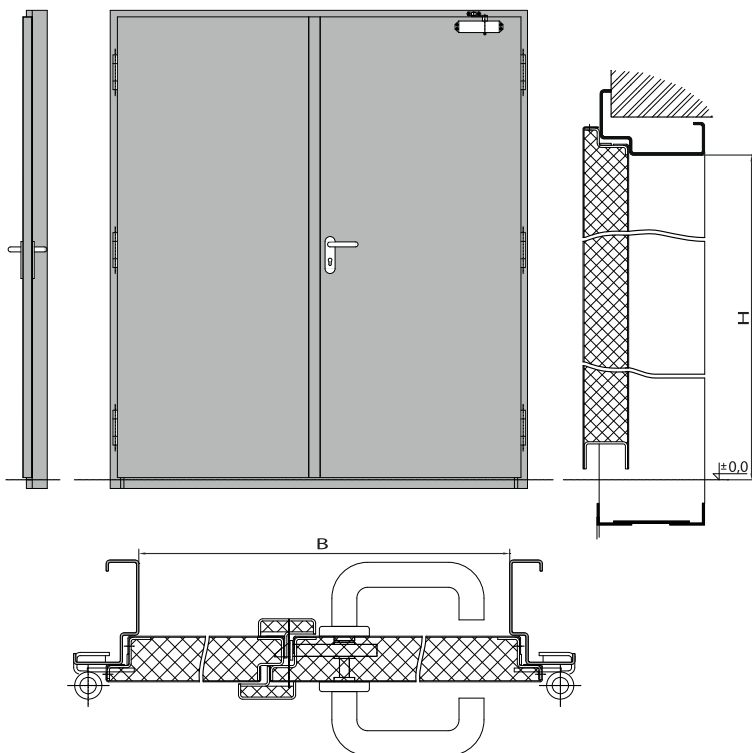
- pravé a levé

Z hlediska funkce otvírání vrat (dveří) lze provést jako:

- standardní – manuálně ovládané
- s panikovou funkcí
- ovládané elektromagneticky z EPS
- kouřotěsné
- atypické funkční provedení podle požadavku odběratele

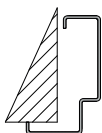
Stavební připravenost stavebního otvoru zajišťuje objednatel podle požadavků dodavatele. Standardně se vrata (dveře) kotví do sádkartonu, ocelové konstrukce nebo betonového skeletu. Požární vrata (dveře) otevíravá nevyžadují speciální údržbu.

### Schéma konstrukce

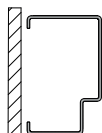


#### TYPY ZÁRUBNÍ

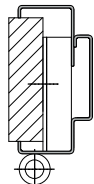
NA OTVOR



DO OTVORU



OBLOŽKOVÉ





## POŽÁRNÍ VRATA ROLOVACÍ

### Požární odolnost

Vrata byla klasifikována pro požární třídy **EW 45**, **EW 30 DP1**.

### Charakteristika

Ocelová rolovací požární vrata jsou speciální uzávěry, které brání šíření požáru, pronikání tepla a plamene. Jejich zásadní předností jsou minimální nároky na prostor a možnost využití celého vratového otvoru pro průchod. Nabízí nejvyšší bezpečnost na rozhodujících místech.

### Konstrukce a materiál

Vratové křídlo rolovacích vrat se skládá z lamel, které jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu, vyplněny minerální vatou, navzájem spojeny speciálním zámkem. Ocelové lamely jsou s povrchovou úpravou pozink. Spodní ukončovací profil je tvořen dvěma L profily z ocelového pozinkovaného plechu, na který je zespodu připevněn C profil, do něhož je zasunuto gumové těsnění. Vodicí lišty jsou z pozinkovaných ocelových profilů o tloušťce 2,5 mm (82 x 110 mm) s obložení odolným proti opotřebení. Navinovací ocelový buben se základním nátěrem z obou stran je opatřen konzolami pro upevnění pohonu, ložisky nebo pojistkami proti pádu vrat.

### Ovládání vrat

Rolovací vrata jsou dodávána vč. nástrčného hřídelového pohonu s integrovanou pojistkou proti pádu vrat nebo řetězového pohonu s přídatnou pojistkou proti pádu vrat.

#### • Varianta pohonu 1

Elektropohon typ TAR (nástrčný/řetězový) 400 V, 50 Hz, 60% ED, IP 54, nouzové odjištění klikou. Řídící jednotka AS 210 impulsní, IP 65, 24 V, jištění spodní hrany s optosenzory, pevně propojena s pohonem, CEE zástrčka 16 A/5kolíková v provedení IP 44.

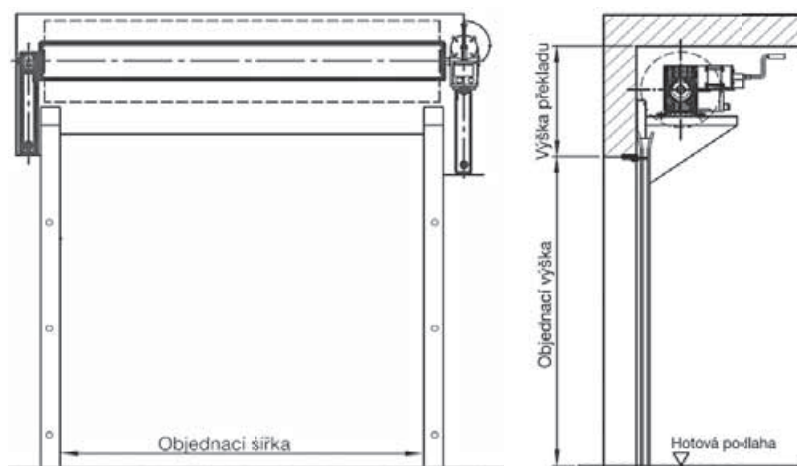
#### • Varianta pohonu 2

Elektropohon typ FDF (nástrčný) vč. 24V DC motoru pro zavření vrat v případě výpadku proudu. Řídící jednotka FS 345 impulsní, se záložní baterií, nabíječkou, zvukovou signalizací, jištění spodní hrany s opto-senzory, pevně propojena s pohonem, CEE zástrčka 16 A/5kolíková v provedení IP 44.



### Schéma konstrukce

Požární rolovací vrata splňují požadavky podle STN EN 13501-2.





# POŽÁRNÍ AUTOMATICKÉ DVEŘE POSUVNÉ

## Požární odolnost

V kategorii **EW** (ochrana proti prostupu požáru) je to odolnost **15 až 60 minut**, v kategorii **EI** (ochrana proti prostupu tepla) **15 až 45 minut**. AD posuvné je možné dodat i v **kouřotěsném provedení až do EI 45**.

## Charakteristika

Požární posuvné automatické dveře s elektrickým pohonem SP805 rozdělují objekt na jednotlivé požární úseky uvnitř i po obvodu budovy, kde z hlediska požárního je vyžadována odolnost proti prohoření.

Přestože jsou na první pohled robustnější konstrukce, jsou schopny vytvořit s okolím harmonický celek a lze je použít v jakémkoli typu budovy.

## Popis

Vnitřní i venkovní požární dveře jsou tvořeny posuvným křídlem/křídly s pohonem, případně portálem s pohonem. Odlišují se výplní (vnitřní dveře = jednoduché zasklení; vnější dveře = izolační dvojsklo) použitým ocelovým nebo hliníkovým profilovým systémem (vnitřní = studený profil; venkovní = profil s PTM).

Všechna skla lze povrchově upravit pískováním nebo pokovením (zrcadlový efekt), vrstvená izolační skla je možné polepit okrasnou fólií (mléčná, zrcadlová, solární apod.).

## Povrchová úprava

- komaxitem
- podle vzorkovníku RAL
- barevné eloxování v odstínech od zlaté až po tmavě bronzovou

## Varianta provedení

Jednokřídle, dvoukřídle lineární a teleskopické.

## Doplňkové prvky

- *Požární dveře*  
možnost propojení pohonu přes řídicí jednotku na systém EPS (centrální elektronická požární signalizace budov).
- *Odvětrávací režim*  
(opačná požární funkce) – křídla dveří se aktivací požárního hlásiče nebo EPS (rozepnutím kontaktu) otevrou na plnou šířku a zůstanou otevřeny i po deaktivaci požárního hlásiče, a to i v režimu VYPNUTO. Výstup z deaktivovaného „požáru“ probíhá přes režim OTEVŘENO. Požární automatické dveře lze vybavit všemi ovládacími i bezpečnostními prvky, běžnými pro standardní AD.

## Rozměry

Je nutné počítat s tím, že z výrobních, přepravních a manipulačních důvodů jsou rozměrnější výrobky děleny na jednotlivé segmenty o jednom největším rozměru 2 200 mm. Požární automatické dveře se běžně dodávají do průchozí šířky 2 000 mm a výšky 2 200 mm (rozměrová řada jako u standardních automatických dveří včetně portálů s bočními díly nebo i nadsvětlíky).

## Certifikace

Na základě provedených zkoušek byl k AD požárním vydán certifikát č. 0039/Z/212/2009





- kdykoli na dosah
- vrata a dveře s trvalým dohledem
- kvalitní a značkové díly



<b>Česká republika</b> tel.: +420 571 759 211 fax: +420 571 759 222 spedos@spedos.cz www.spedos.cz	Praha a Střední Čechy	+420 605 201 231	Jižní Morava	+420 605 201 226
	Praha a Severní Čechy	+420 605 201 252		+420 605 201 240
	Východní Čechy	+420 605 201 238	Střední Morava	+420 605 201 236
	Jižní Čechy	+420 605 201 233	Severní Morava	+420 605 201 245
	Západní Čechy	+420 605 201 232		+420 605 201 237
<b>Slovenská republika</b> tel.: +421 41 707 7111 fax: +421 41 707 7131 spedos@spedos.sk www.spedos.sk	Západní Slovensko	+421 903 727 464	Střední Slovensko	+421 903 727 898
		+421 903 620 748		+421 903 641 089
	Východní Slovensko	+421 903 727 897		+421 903 641 531
		+421 903 641 009		

[www.spedos.cz/sk](http://www.spedos.cz/sk)

