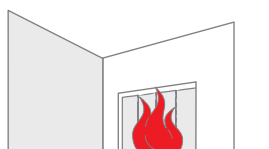




dveřní a vratové systémy

Požární vrata sekční

EW-C 15 - 60 DP3, EI-C 15 - 30 DP3



...spolehněte se!



Charakteristika

Požární vícedílné sekční uzávěry jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka a lze je dodat se standardním kováním nebo s plně vertikálním kováním.

Křídlo silikátového požárního uzávěru je tvořeno jednotlivými segmenty (výška 400 až 550 mm) vyrobeným z dřevěného masivního rámu pokrytým kalcium-silikátovými deskami, u varianty s oplechováním navíc pozinkovaným plechem tloušťky 0,6 mm. Jednotlivé sekce vratového křídla jsou navzájem spojeny ocelovými závěsy. Spoje jsou navíc ošetřeny zpěňujícím produktem, který v případě požáru vyplní provozní spáry.

Pojezdové dráhy tvoří ocelové J-profilové přípevněné na masivních pozinkovaných profilech, které se kotví na zdivo popř. ocelovou konstrukcí. Způsob kotvení je určen typem zdiva. Kvalitní ložiskové ocelové vozíky zajišťují ujíždění a bezúdržbový chod křídla požárního uzávěru. Všechny části pojezdové dráhy a vozíků jsou galvanizovány.

Isolační obložení lemuje stavební otvor a je složeno ze speciálního profilu s labyrintem a zpěňujícím profilem, který v případě požáru vyplní provozní spáry.

Povrchová úprava se provádí v požadovaném druhu a odstínu práškovou vypalovací barvou dle vzorníku RAL. Standardní povrchovou úpravou jsou pozinkované plechy.

Ovládání vrat:

a) elektromotorický pohon OVERHEAD

Zajišťuje otevírání a uzavírání včetně automatického uzavření křídla buď signálem z EPS nebo z místního detekčního systému. Motorová převodovka je spojena přes hřídel s bubny, na které se navíje ocelová lana ukončená na bezpečnostních pádových brzdách. Tyto jsou přichyceny na spodní sekci křídla. Dodávka obsahuje asynchronní motor 0,75kW–1,5kW, jednostranný tlačítkový ovladač, světelnou a zvukovou signalizaci, záložní zdroj pro případ výpadku dodávky elektrické energie. Ve standardním provedení je ovládání pro směr „otevřít“ krátkodobým a pro směr „uzavřít“ trvalým stiskem tlačítka. Při vyhlášení poplachu popřípadě výpadku elektrické energie se křídlo uzavírá poloviční rychlostí.

b) elektromotorický pohon GILOTINE

Zajišťuje otevírání a uzavírání včetně automatického buď signálem z EPS nebo z místního detekčního systému. Křídlo se zvedá elektromotoricky a uzavírá se gravitačně konstantní rychlostí s možností její regulace. Motorová převodovka s elektromagnetickou spojkou a lanovnicí je spojena smyčkou z ocelové lana se závažím. Systém obsahuje oboustranné tlačítkové ovladače. Díky elektromagnetické spojkě pohon GILOTINE umožňuje ruční ovládání křídla i při výpadku elektrické energie popřípadě vadného náhradního zdroje.

Stavební připravenost stavebního otvoru zajišťuje odběratel dle požadavků dodavatele a v závislosti na typu ostění a nadpraží stavebního otvoru (viz nákresy). Kotevní J-profil lze uchytnout pomocí kotevních šroubů (beton, plná cihla), nebo na kotevní terče s průchozími svorníky přes zeď (pěnosilikátové, plynosilikátové nebo dutinové tvárnice) a nebo na připravenou ocelovou konstrukci odpovídající požární odolnosti (sádkokartonová stěna, sendvičové opláštění a podobně). Nutno dodržet rovinnost stěny a podlahy s odchylkou nejvýše 3 mm/m. Pro elektromotoricky ovládané uzávěry nutno zhotovit elektrický přívod 230V/50Hz/20A a přivést bezpečný signál elektrické požární signalizace (EPS).

Konstrukce

