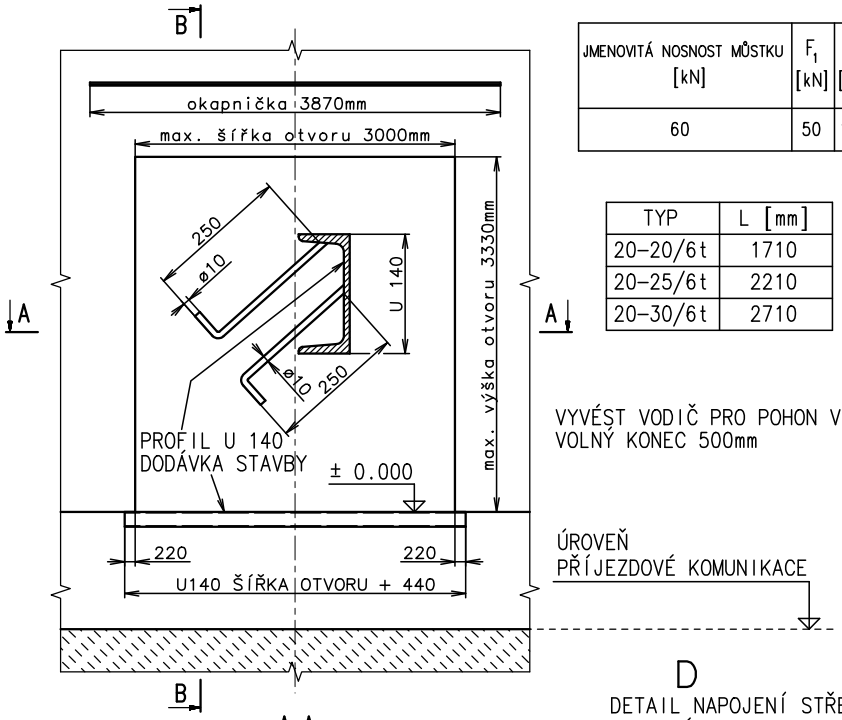
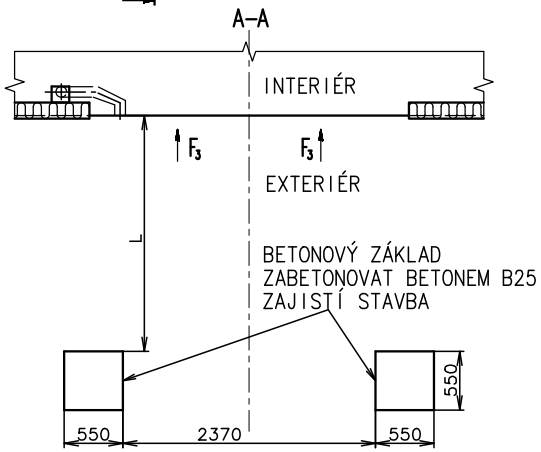
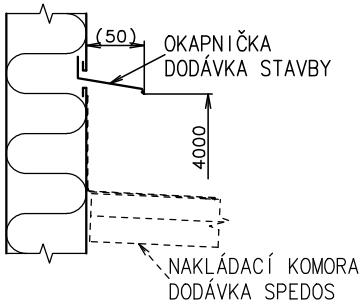
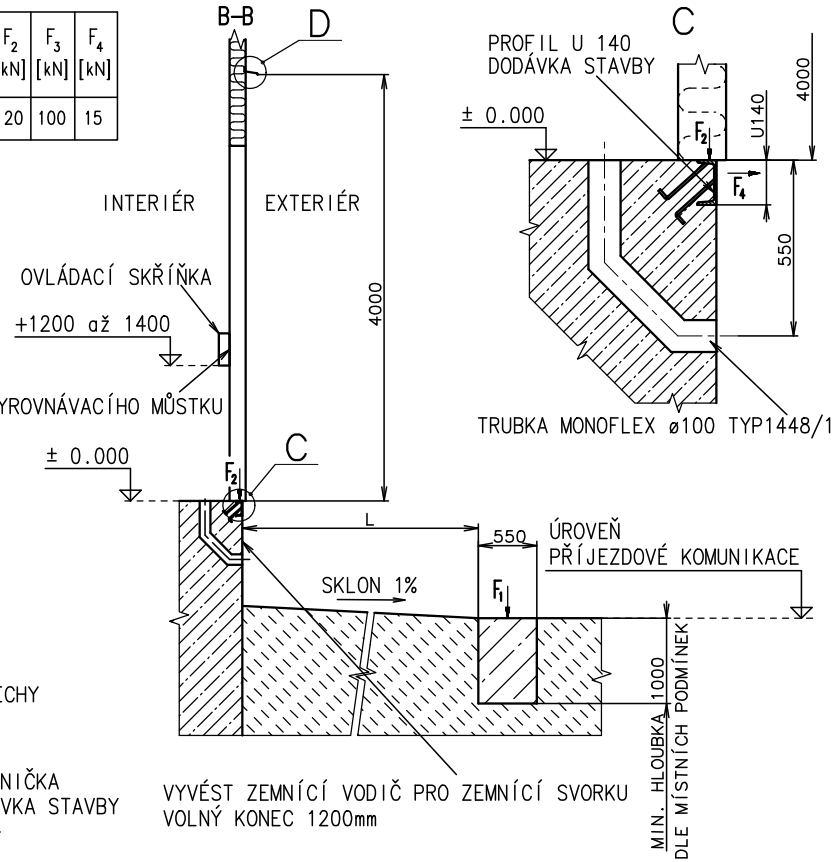
JMENOVITÁ NOSNOST MŮSTKU [kN]	F_1 [kN]	F_2 [kN]	F_3 [kN]	F_4 [kN]
60	50	120	100	15

TYP	L [mm]
20–20/6t	1710
20–25/6t	2210
20–30/6t	2710









NAPÁJECÍ PŘÍVOD PRO VYROVNÁVACÍ MŮSTEK MUSÍ BÝT JIŠTĚN MINIMÁLNĚ SAMOSTATNÝM 3-FAZOVÝM JISTIČEM 10A.
PŘÍVODNÍ VODIČ POUŽÍT PODLE DÉLKY PŘÍVODNÍHO KABELU (např. CYKY 5Cx2,5mm ^{2})
PŘÍVOD ZEMNÍCÍHO VODIČE K ZEMNÍCÍ SVORCE.(viz. elektro stavba)

POZOR!
F_3 – SÍLA MUSÍ BÝT PŘENESENA ZÁKLADEM NIKOLIV OCELOVOU KONSTRUKCÍ KOMORY

POZN.: V PROJEKTU STAVBY JE NUTNO ŘEŠIT ODVOD DÉŠŤOVÉ VODY Z OKAPOVÉHO SYSTÉMU

F_1 – ZATÍŽENÍ ZÁKLADŮ OD OPĚRNÉ NOHY
F_3 – SÍLA PŘI NÁRAZU NÁKLADNÍHO VOZU
F_4 – SÍLA PŮSOBÍCÍ PŘI BRŽDĚNÍ A JÍZDĚ VYSOKOZDVIŽNÉHO VOZÍKU